



PRZEPISY REGULAMINOWE

Wielmożne uczestniczki, wielmożni uczestnicy,

niniejsza książka pokładowa umożliwi Państwu odnalezienie i pozostanie na trasie rajdu.

Jeżeli nie macie Państwo do tej pory doświadczenia z książką pokładową, poniżej znajdują się pomocne wskazówki:

- Wszystkie ważne rozwidlenia są jako „znaki chińskie“ w kolumnie kierunek (Richtung) obrazowo przedstawione.
- Punkt w znaku chińskim podaje pozycję, z której Państwo dojedziecie do znaku. Strzałka podaje kierunek jazdy w którym Państwo musicie podążać. Wskazuje strzałką w książce pokładowej w prawo, musicie Państwo skrócić w prawo.
- Książka pokładowa nie pokazuje wszystkich skrzyżowań, rozwidleń i miejscowości przez które przejeżdżacie. Pozostajcie na nieoznaczonych w książce skrzyżowaniach i rozwidleniach dróg na głównej Drodze (najczęściej droga z pierwszeństwem). Przy drogach równorzędnych proszę trzymać się tej drogi, na której się znajdujecie i która przebiega w sposób naturalny.
- 1. kolumna „odległość”(km) podaje odległość pomiędzy znakami chińskimi.
- 2. kolumna „odległość” podaje całkowitą ilość km.
- Dane w kolumnie miejscowość „Ort” mówi w której miejscowości jesteście pod tym znakiem
- Jeżeli nie ma żadnej nazwy miejscowości, tzn, że znak znajduje się poza miejscowością.
- Pomocne Państwu są dane w kolumnie „informacje” Te informacje wskażą Państwu kierunek jaki znajduje się na ogólnych znakach drogowych. Poza tym w kolumnie tej znajdują się ogólne informacje.
- proszę sprawdzić, czy w książce pokładowej znajdują się wszystkie strony łącznie z okładką.
- Tabliczkę rajdu należy zamocować na przedzie samochodu.



- Numer startowy należy umocować na drzwiach kierowcy i pasażera
- Start odbywa się co minutę. Dokładny Państwa start jest podany w książce pokładowej 1-. Czasy startowe na następne odcinki, otrzymacie Państwo po osiągnięciu celu z nową kartą pokładową
- Rajd wokół Zalewu Szczecińskiego jest celowo tak zorganizowany, że po każdym wypadku, albo awarii można się ponownie włączyć do imprezy.
- Najpóźniej po 15 minutach idealnego czasu ostatniego uczestnika rajdu zostaną zamknięte punkty kontroli czasu równomierności.
- **Zasada podstawowa**
Jeżeli wyznaczona trasa będzie w związku z budową, albo objazdem zablokowana, to należy przestrzegać kierunku objazdu tak długo aż wróci się na trasę podaną w książce pokładowej.
- **Czas rzeczywisty**
Czas imprezy odpowiada niemieckiemu standardowi czasowemu i został zatwierdzony przez fizyczno-techniczny urząd federalny (PTB) w Braunschweigu.
- **Przepisowa jazda.**
Wiele miejscowości posiada ograniczenie prędkości jazdy do 30 Km/h inne gminy mają drogi lokalne z oznakowaniem prędkości. Proszę przestrzegać tych znaków i przepisów o ruchu drogowym. Proszę oceniać własne możliwości i możliwości Państwa pojazdu szczególnie przy mokrej nawierzchni. Proszę zaniechać wszystkiego, co i tak jest niemożliwe.
- **Granica Państwa**
Impreza przekracza granice państwowe Republiki Federalnej Niemiec, proszę mieć przy sobie dokumenty osobiste i prawo jazdy / pozwolenie do kierowania pojazdem. Ażeby uniknąć jakichkolwiek nieporozumień proszę o przestrzeganie postanowień polskich przepisów o ruchu drogowym.



Kontrole czasu (ZK)

Nanoszenie czasu

Państwo jesteście sami odpowiedzialni za podanie kontrolerowi w odpowiednim czasie Państwa karty pokładowej. Państwa auto powinno znajdować się w punkcie kontroli czasu albo w zasięgu widoczności kontrolera. Państwo możecie, zanim podacie czas do wpisania, skontrolować aktualny czas. Na punktach kontroli czasu będą wpisywane tylko pełne minuty, sekundy będą zaokrąglone. Przykład:

12:58 i 00 sec do 12:58 i 59 sec. = 12:58

Oznakowanie punktu kontroli czasu

Ok. 20 m przed punktem czasu (**żółty kolor**) punkt kontroli czasu (**czerwony kolor**)



Ocenianie

Spóźnienie na punkcie kontroli	10 pkt/minutę
Przedwczesny przyjazd na punkt	20 pkt/minutę

Zespół nie będzie karany za przybycie przed minutą planowego czasu lub po minucie czasu kontrolnego.

Kontrola czasu na starcie

Start rajdu, start etapu, start kontroli grupowej.

Faktyczne czasy odjazdu z punktu kontrolnego w przypadku przerwy będą Państwu potwierdzane przez osoby kontrolujące w karcie pokładowej.

Kontrola czasu na mecie

Przedwczesny dojazd do punktu kontrolnego mety rajdu jest możliwy bez punktów karnych.



KONTROLA RÓWNOMIERNOŚCI (GP)

Dla kontroli odcinków zostały wprowadzone kontrole równomierności. Dokładne miejsce (GP) równomierności wskazuje Państwu książka rajdu. Przed każdym (GP) może być punkt kontrolny czasu. (GP) zostanie w kolejności meldowania się na punkcie kontroli czasu uruchomiona. Przy stracie GP czas startowy zostanie Państwu wpisany przez kontrolera, czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka. Czas jazdy do następnego punktu kontroli czasu musicie Państwo obliczyć od czasu startu GP.

W książce rajdowej znajdziecie Państwo dane dotyczące maksymalnej długości odpowiedniego GP przebieg trasy. Do tego książka rajdu podaje Państwu dla każdej GP teoretycznie maksymalny cel. W rzeczywistości zakończenie kontroli równomierności jest „przelotne”. na linii celowej przejazdu znajduje się żółty znak ze skośną linią. Ten znak wskazuje Państwu, że kontrola równomierności (GP) jest zakończona. Pomędzy startem i celem znajduje się przynajmniej jeden ukryty punkt kontroli czasu.

Odcinki obowiązkowe

Obowiązujące odcinki kontroli równomierności (GP) są podane na dodatkowej Kartce książki rajdu

Oznakowanie kontroli równomierności (GP)

OK 20 m przed ZK

na punkcie kontroli czasu

na linii celu



żółty



czerwony



czerwony



żółty

Ocenianie

Idealny czas :

0 pkt

Odchylenia :

1 pkt/ sec (plus albo minus)

Brak GP:

podwójna ilość pkt. Karnych najgorszego czasu jazdy w GP



Kontrola przejazdów (DK)

Punkty kontrolne podane są w książce rajdu. W trakcie kontroli zostanie potwierdzony przez Kontrolera tylko przejazd. Czas przejazdu nie będzie potwierdzony.

Oznakowanie kontroli przejazdów (DK)

ca. 20 m przed DK

na punkcie kontrolnym



żółty



czerwony

Ocenianie:

Brak potwierdzenia kontroli: 20 pkt

NIEOBSADZONA KONTROLA PRZEJAZDÓW (UDK)

UDK jest podana w książce rajdowej. Ta kontrola jest przez Państwo potwierdzona. Bez Oceny Czasu.

Oznakowanie UDK



czerwony

Ocenianie:

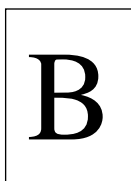
Brak potwierdzenia: 20 pkt.



MILCZĄCY KONTROLERZY

Na trasie rajdu są podzielone literki na formacie DIN A4, które tworzą pewne słowo. Są one usytuowane poza miejscowościami po prawej stronie drogi. Proszę notować te literki i wpisać je w kolejności ich znajdowania do karty pokładowej. Odnalezione słowo proszę wpisać do przeznaczonej na to linii w karcie pokładowej.

Przykład:



Ocenienie

Za każdą literkę 5 pkt.
Za właściwe słowo 0 pkt.

Uczestnik z najmniejszą ilością punktów wygrywa.

Przy jednakowej ilości pkt. Decyduje lepszy czas przy kontroli równomierności (GP).

Proszę przestrzegać Państwo zasad w ruchu drogowym, a jeżeli musicie się zatrzymać to, proszę to zrobić na skraju jezdni.

Powodzenia i szerokiej drogi życzą Państwu

RALLYE TRANS und PZM – Auto Klub Szczecin.

“Projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej z programu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego INTERREG IV (Fundusz Małych Projektów Euroregionu Pomerania)”