



## Durchführungsbestimmungen

Sehr geehrte Teilnehmerinnen,  
sehr geehrte Teilnehmer,

das vorliegende Bordbuch wird Ihnen das Finden und Einhalten der Fahrtstrecke ermöglichen.

Sollten Sie bisher noch keine Erfahrungen mit einem Bordbuch haben, nachfolgend einpaar nützliche Hinweise:

- Alle wichtigen und markanten Abzweigungen sind als „Chinesenzeichen“ in der Spalte RICHTUNG bildlich wiedergegeben.
- In einem „Chinesenzeichen“ gibt der Punkt immer die Position an, von der Sie auf das Zeichen zufahren. Der Pfeil gibt immer die Fahrtrichtung an, wie Sie weiterfahren sollen. Weist beispielsweise ein Pfeil im Bordbuch nach rechts, so muss rechts abgebogen werden.
- Das Bordbuch gibt absichtlich nicht alle Kreuzungen oder Abzweigungen und nicht alle Orte an, die Sie passieren. Halten Sie sich deshalb bei nicht eingezeichneten Kreuzungen/Abzweigungen bitte immer auf der übergeordneten Straße (in der Regel „Vorfahrtstraße“). Haben Sie einmal die Wahl zwischen zwei gleichberechtigten Straßen, so folgen Sie bitte dem natürlichen Verlauf der Straße, auf der Sie gekommen sind.
- Die 1. Spalte unter Entfernung ( km ) – Teil gibt die Entfernung vom „Chinesenzeichen“ zum **nächsten** „Chinesenzeichen“ an.
- Die 2. Spalte unter Entfernung ( km ) – Total gibt die Gesamtkilometer an.
- Die Angaben in der Spalte ORT sagen aus, in welchem Ort Sie sich bei diesem Zeichen befinden. Steht dort kein Ortsname befinden Sie sich bei diesem Zeichen **außerhalb** eines Ortes.
- **Sehr hilfreich** sind die Angaben in der Spalte INFORMATION. Die dort zu findenden Angaben sagen Ihnen die Richtung an, wie es auf den allgemeinen Straßenschildern zu lesen ist. Darüber hinaus befinden sich in dieser Spalte allgemeine Informationen.
- Prüfen Sie das Bordbuch, ob alle Seiten laut Inhaltsverzeichnis vorhanden sind.
- Das Rallyeschild ist vorn am Fahrzeug zu befestigen.



- Die Startnummernschilder sind an der Fahrer-/ Beifahrertür anzubringen.
- Der Start erfolgt im Minutenabstand. Ihre genaue Startzeit entnehmen Sie bitte der Bordkarte 1. Die Startzeiten für die weiteren Abschnitte erhalten Sie am jeweiligen Ziel zusammen mit einer neuen Bordkarte.
- Die RALLYE STETTINER HAFF ist bewusst so gestaltet, dass Sie bei Ausfall/Panne wieder in die Veranstaltung „Einsteigen“ können.
- Spätestens 15 Minuten nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers schließen die Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie die Gleichmäßigkeitsprüfungen.
- **Grundsatz**  
Sollte die vorgeschriebene Strecke durch eine Baustelle oder Straßensperrung blockiert sein, so folgen Sie bitte der Umleitungsbeschilderung. Folgen Sie den Umleitungsschildern, bis Sie sich wieder auf der vorgeschriebenen Strecke im Bordbuch befinden.
- **Rallye - Zeit**  
Die Veranstaltungszeit entspricht der für Deutschland gültigen Standardzeit. Diese wird von der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt (PTB) in Braunschweig zur Verfügung gestellt.
- **Besonnene Fahrweise**  
Viele Ortschaften haben die zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert, einige Gemeinden haben Land- und Kreisstraßenabschnitte mit ausgeschilderten Höchstgeschwindigkeiten reguliert. Bitte beachten Sie diese Gebote ebenso wie die gesamte StVO. Schätzen Sie Ihre eigenen Möglichkeiten und die Ihres Fahrzeuges – insbesondere bei nassen Straßenverhältnissen – realistisch ein. Bitte unterlassen Sie alles, was sowieso unmöglich ist !
- **Staatsgrenze**  
Die Veranstaltung überquert die Staatsgrenze der Bundesrepublik Deutschland, bitte führen Sie gültige Personaldokumente und Führerschein/Fahrerlaubnis mit. Zur Vermeidung von Vorkommnissen halten Sie bitte die Bestimmungen der polnischen Straßenverkehrsordnung ein.



## ZEITKONTROLLEN / ZK

### Zeiteintragung an den ZK

Sie selbst sind dafür verantwortlich, dem ZK-Sportwart ihre Bordkarte zur richtigen Zeit vorzulegen. Ihr Auto muss sich dabei entweder unmittelbar an der ZK oder in Sichtweite des ZK-Sportwarts befinden. Sie können – ehe Sie die Bordkarte zum Zeiteintrag abgeben – die laufende Zeit erfragen. An den ZKs werden nur volle Minuten eingetragen, dabei werden die Sekunden abgerundet. Ein Beispiel:

12 Uhr 58 Minuten 00 Sekunden bis 12 Uhr 58 Minuten 59 Sekunden = 12:58

### Kennzeichnung der ZK

ca. 20 m vor der ZK (**gelb**)

an der ZK (**rot**)



### Wertung

Verspätung an der ZK: 10 Punkte / Minute

Vorzeitig an der ZK: 20 Punkte / Minute

Das Team wird für zu frühes Eintreffen nicht bestraft, wenn es in der Minute der Sollzeit oder in der vorhergehenden Minute in die Kontrollzone einfährt.

### Zeitkontrollen START / ZK OUT

Start der Veranstaltung, Start einer Etappe, Start aus einem Regrouping (Sammelkontrolle)

Die verbindlichen Ausfahrzeiten aus einer Zeitkontrolle bei einer Pause (Regrouping) werden Ihnen durch das Kontrollstellenpersonal in ihre Bordkarte eingetragen.

### Zeitkontrolle ZIEL

Am Ziel der Veranstaltung ist das vorzeitige Anfahren der ZK strafpunktfrei möglich.



## GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG (GP)

Zur Kontrolle der Schnitte sind Gleichmäßigkeitsprüfungen (GP) eingerichtet worden. Den genauen Standort eines GP-Anfangs zeigt Ihnen das Bordbuch. Vor jeder GP kann eine ZK eingerichtet sein. Die GP wird in der Reihenfolge des Eintreffens an der jeweiligen ZK gestartet. Am Start der GP wird Ihnen durch den Sportwart die Startzeit für die GP eingetragen, die auch gleichzeitig die Startzeit für den nächsten Fahrabschnitt ist. Die Fahrzeit bis zur nächsten ZK müssen Sie also von der Startzeit der GP berechnen.

Im Bordbuch finden Sie auch die erforderlichen Angaben über die maximale Länge der jeweiligen GP und den Streckenverlauf. Zudem gibt Ihnen das Bordbuch für jede GP ein theoretisches Maximal-Ziel an. In Wahrheit jedoch ist das GP-Ende „fliegend“ zu durchfahren. An der Zieldurchfahrt steht ein Schild in gelb mit diagonalen Streifen. Dieses Schild weist Sie darauf hin, dass die GP zu Ende ist. Zwischen dem Start und dem Ziel der GP befindet sich mindestens eine geheime Zwischenzeitnahme.

### Sollschnitte

Die geforderten Sollschnitte für die Gleichmäßigkeitsprüfungen werden im Bordbuch auf einem gesonderten Blatt angegeben.

### Kennzeichnung der GP

ca. 20 m vor der ZK



Gelb

an der ZK / am Start



Rot



Rot

am Ziel



Gelb

### Wertung

Idealzeit : 0 Punkte

Abweichung: 1 Punkt / Sekunde (plus oder minus)

Fehlen der GP: doppelte Strafpunkte der schlechtesten Fahrzeit in der GP



## DURCHFAHRTSKONTROLLEN (DK)

Die DK werden Ihnen im Bordbuch bekannt gegeben. An dieser Kontrolle wird Ihnen von einem Sportwart lediglich die Durchfahrt bescheinigt. Eine Zeitwertung erfolgt hier nicht.

### Kennzeichnung der DK

ca. 20 m vor der DK



Gelb

an der DK



Rot

### Wertung

Fehlender Eintrag: 20 Punkte

## UNBESETZTE DURCHFAHRTSKONTROLLEN (UDK)

Die UDK werden Ihnen im Bordbuch bekannt gegeben. An dieser Kontrolle wird von Ihnen **selbst** lediglich die Durchfahrt bescheinigt. Eine Zeitwertung erfolgt hier nicht.

### Kennzeichnung der UDK



Rot

### Wertung

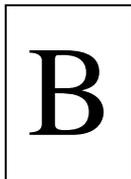
Fehlender Eintrag: 20 Punkten



## STUMME WÄCHTER

Auf der Strecke sind Buchstaben im DIN A4 Format (Beispiel liegt am Start aus) verteilt, die das Lösungswort ergeben. Diese sind jeweils außerhalb von Ortschaften am rechten Straßenrand angebracht. Bitte notieren Sie die aufgefundenen Buchstaben in der Reihenfolge des Auffindens in die entsprechenden Felder der Bordkarte. Das gebildete Lösungswort notieren Sie in die dafür vorgesehene Zeile der Bordkarte.

Beispiel:



### Wertung

Je fehlender Buchstabe: 5 Punkte  
Richtiges Lösungswort: 0 Punkte

**Der Teilnehmer mit der niedrigsten Punktzahl gewinnt.**

**Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Zeit auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen.**

**Bitte halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und wenn Sie anhalten, sollte dies möglichst am äußeren Fahrbahnrand erfolgen.**

**Wir wünschen eine gute Fahrt und viel Erfolg.**

**RALLYE TRANS und PZM – Autoklub Stettin**

„Dieses Projekt wird durch die Europäische Union aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung unterstützt – Programm INTERREG IV A (Fonds für kleine Projekte der Euroregion Pomerania).“